

<p>L'inauguration du Vélodrome. — Pour ses débuts et malgré le mauvais temps, la direction du vélodrome de la Trinité s'est taillé une bonne renommée.</p> <p>Les coureurs ont été unanimes à reconnaître les conditions parfaites de la piste, agencée par MM. Larzul et Riou, et sur laquelle on a pu courir le dimanche après les pluies qui n'ont cessé de tomber qu'à 13 h. 30.</p> <p>La réunion du lundi, alors que la moitié des coureurs engagés faisait défaut, a été simplement superbe, et, de l'avis de nombreux habitués des vélodromes, il a été rarement donné de voir pareilles courses cyclistes.</p> <p>Disons que pendant les réunions, plus de 600 francs de primes ont été distribués.</p> <p>Thibaut dans une forme splendide s'est taillé la part du lion et s'est acquis la faveur du public.</p>	<p>La prochaine réunion aura lieu le dimanche 27 juin.</p> <p>Voici les résultats des courses des deux journées :</p> <p>Dimanche 30. — Poule vitesse : 1^{er} Coic, 2^e Thibaut, 3^e Van de Sype, 4^e Le Gall, 5^e Delor.</p> <p>Match poursuite : L'équipe Van de Sype-Thibaut rejoint l'équipe Coic-Delor au bout de 8 tours.</p> <p>Individuelle, 75 tours : 1^{er} Thibaut, 2^e Coic, 3^e Van de Sype, 4^e Le Gall.</p> <p>Lundi 31 mai. — Départementale : 1^{er} Coic, 2^e Fachus, 3^e Goyat.</p> <p>Individuelle, 75 tours : 1^{er} Thibaut-Van Ingelghem ex-aequo, 3^e Rielens, 4^e Guyot-Van de Sype ex-aequo.</p> <p>Américaine, 100 tours : 1^{er} Thibaut-Van de Sype, 2^e Guyot-Van Ingelghem, 3^e Rielens-Volbrecht, 4^e Coic-Le Gall, 5^e Delor-Dekeyser.</p>
---	--

Articles du Citoyen de juin 1926.

La seconde rencontre, **le 27 juin**, fut un succès et le rendez-vous suivant fut fixé au **18 juillet**, avec un programme plus riche encore :

- Grand Prix du Conseil Municipal.
- Course à l'australienne : un éliminé à chaque tour, les "survivants" passent au tour suivant.
- Course à l'américaine : course relais, par équipe de deux coureurs.
- Course en tandems.

La fête des Bruyères qui devait se dérouler le soir, **dans le vélodrome éclairé à l'électricité**, fut annulée à cause du mauvais temps. Elle fut reportée à un après-midi de septembre.

Le 23 octobre 1927, M. LARZUL réclama de ne plus payer le loyer d'un terrain qui n'avait pas servi cette année là. Le Conseil refusa, et en août 1930, le bail fut résilié.



Octobre 2014, IPNS
 Décembre 2014, N° 11 : Le temps des petits pois.
 Pour nous écrire ou nous rejoindre : plozevet.hp@free.fr
 Tous les numéros peuvent être téléchargés et imprimés sur le site de la mairie de Plözévet : www.plozevet.fr

Histoire et Patrimoine raconté : Autrefois à Plözévet N° 10

LE VELODROME

Le temps d'un été, un vélodrome à La Trinité

Le 28 mars 1926, le Conseil municipal loua à MM. RIOU et LARZUL, pour une durée de neuf ans, 9 045 mètres carrés de terrain à prendre à l'ouest du champ de foire de la Trinité, pour y installer un vélodrome. Quelques jours plus tard les jeunes coureurs de la région étaient contactés.



Pierre RIOU
 (1898 Plonéour- 1962 Plözévet)



Noël LARZUL
 Originaire de Plonéour.
 Usinier, et maire de 1952 à 1959.

Pierre RIOU

Hôtelier et restaurateur, il crée l'hôtel des Bruyères en septembre 1922. Il fut agent d'assurance, conseiller municipal, joueur de boules (dans les années 50). Il était l'*homme à chapeaux* (chapeau mou, canotier ou casquette) ; on l'appelait **Peter** en raison de son escapade, jadis, outre-atlantiqueen avion !!

Il dut rentrer en France, victime du maccarthysme. Il était le manager de "La ploz" et c'est aussi "chez Riou" que se déroulaient les séances de cinéma éducateur et les fêtes des écoles, dans les années 50.

Pour courir sur le vélodrome les coureurs devaient être licenciés. Le port de la culotte noire et des chaussettes noires était obligatoire, et les écrous de fixation des roues étaient sans oreilles, selon les règlements de l' U.V.F.

"Le Vélo Club Plozévétien" venait d'être créé et, dans l'euphorie des années 20, tout le monde lui souhaitait longue vie !

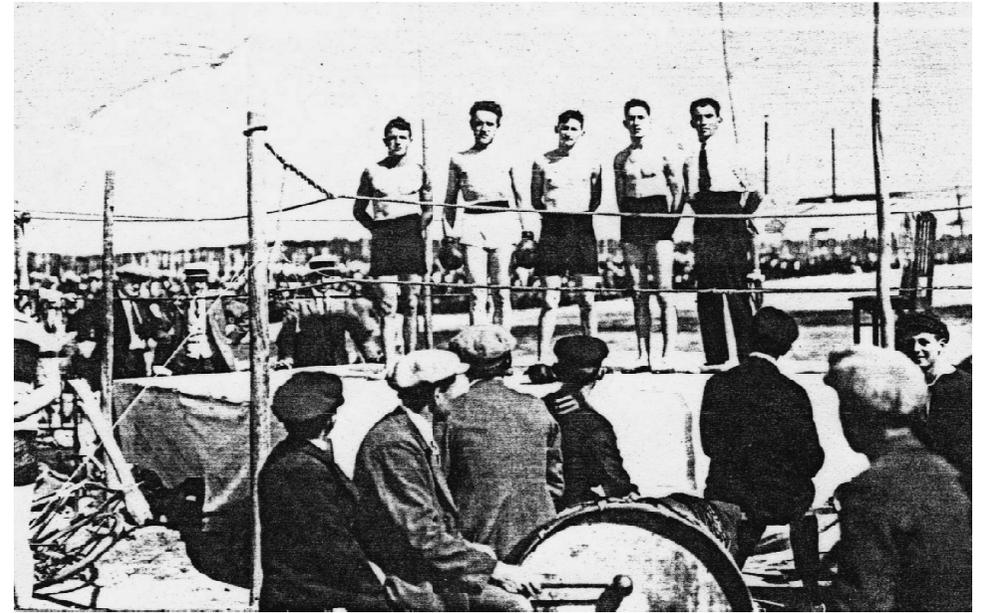
En cette fin de mai 1926, non loin de là, au Gored, le sonneur Louis GUEGUEN inaugurait son bar appelé "*au Biniou breton*". On y dansa et des courses de vélo eurent lieu sur les chemins récemment créés dans le quartier.

Fin mai le vélodrome était prêt ; le journal "le Citoyen" relatait :
"En même temps que les spectateurs assistent à des courses mouvementées, ils aperçoivent à l'horizon la mer dont la courbe s'infléchit gracieusement à l'intérieur des terres, de Penhors à Penmarc'h."



La piste était en terre battue avec des virages relevés. Une palissade la protégeait des regards, sans toutefois éviter les resquilleurs.

Pendant les temps morts, des combats de boxe étaient disputés entre les courses, sur un ring dressé en plein air.



L'inauguration du vélodrome fut contrariée par la pluie et les boxeurs durent renoncer à leurs combats.

Michel COIC, tailleur, coureur de Plozévet se distingua lors de cette première course.

